

# “Формула Z” — 2003

## Лидер российского кольцевого автоспорта

### Кольцевые автомобильные гонки - вершина автоспорта



Автомобильные кольцевые гонки - это вершина современного автомобильного спорта. Формула 1 - "королева автоспорта" - относится именно к этому виду соревнований. Кольцевые гонки являются наиболее зрелищным видом автомобильного спорта и традиционно привлекают наибольший общественный интерес. Большинство изданий, освещающих автоспорт в Европе и Америке, в значительной степени посвящены именно кольцевым гонкам. Такой интерес отнюдь не случаен. Кольцевые гонки обычно проходят по трассе сложной траектории (в некоторых американских сериях, по овалу),



изобилующей поворотами разной конфигурации. Прохождение поворотов на максимально большой скорости, фактически на грани скольжения, требует от пилотов

большого мастерства, опыта, да и просто смелости. Часто во время соревнований на трассе разворачивается захватывающая борьба. Спор идет буквально за сотые доли секунды, а обгоны на трассе происходят на грани полной потери устойчивости автомобиля и его вылета с трассы.

Кольцевые гонки - это еще и испытание техники, которая работает буквально на пределе своих возможностей. Простой пример - гоночные моторы объемом в 1.6 л развивают мощность под 200 л.с.! Поэтому



роль инженеров и механиков, разрабатывающих и обслуживающих столь сложную технику трудно переоценить.

Крупнейшие зарубежные компании вкладывают огромные средства в развитие кольцевого автомобильного спорта. Бюджеты команд Формулы 1 исчисляются миллионами долларов.

В мировом кольцевом автоспорте существует огромное количество дисциплин и серий. Весьма популярны гонки на кузовных машинах - специально переделанных версий серийных автомобилей. Вершина кузовных гонок в Европе - это такие чемпионаты как GT, DTM, BTCC и ETCC. Производители автомобилей организуют свои серии - например кубок Порше, кубок Тойота и др.

Ступенькой выше стоят гонки спортпрототипов – автомобилей,

сконструированных исключительно для участия в гонках. Наиболее известные чемпионаты спортпрототипов – FIA Sportscar Championship и, конечно же, серия Le Mans.

Вершиной кольцевого автоспорта считаются формульные классы, в которых участвуют специальные гоночные болиды. Наиболее популярные формульные серии это конечно Формула 1, а кроме того, Формула 3, Формула 3000, моноформулы - Формула



Рено, Формула Палмер Audi, Телефоника Сериес, Формула Опель и т.п. Соревнования по автомобильным кольцевым гонкам обычно проводятся в течение 2-3 дней. В первый день проходит так называемая квалификация, определяющая позицию на старте следующего дня (кто быстрее проехал заезд в квалификации получает лучшее место на старте). А затем следует сама гонка.

## Кольцевой автоспорт в России - перспективный способ вложения денег

К большому сожалению, в нашей стране автоспорт, в особенности кольцевой, находится на относительно низком уровне. Тем не менее, российские команды и гонщики добились значительных успехов в ралли-рейдах и автокроссе. Однако эти



соревнования в силу своей специфики менее зрелищны. Вершина современного

автомобильного спорта - формульные гонки - пока развиты недостаточно. Их развитию мешает в основном отсутствие в нашей стране хороших гоночных трасс. В то время как в Великобритании и США гоночные



трассы высокого уровня построены практически в каждом крупном городе, в России существует лишь единственная стационарная трасса - "Невское кольцо" в Санкт Петербурге. В столице нашего государства гоночной трассы нет вообще, а Московские этапы Чемпионата России проводятся на территории аэродрома Мячково! Кроме того, развитие автоспорта ограничивает высокая стоимость постройки гоночного автомобиля, поддержания команды, стоимость участия в соревнованиях. Крупнейшие Российские компании до сих пор не спешат вкладывать деньги в отечественный автоспорт.

Тем не менее, западный опыт говорит, что развитие автомобильного спорта, особенно наиболее зрелищного его вида - кольцевого - может быть весьма выгодным делом. Реклама на гоночном автомобиле значительно повышает престиж торговой марки. Такая реклама особенно сильно действует на молодежь - наиболее активный слой потребителей.

Победа гоночных автомобилей, несущих логотип компании воспринимается как отражение победы компании, как символ качества, престижа и высокого уровня ее бренда.

## Формула 1600 - "Формула 1" Российского автоспорта

В России основными гоночными классами, участвующими в Чемпионате страны, являются: кузовные классы Туринг и Супер-туризм, а также Формула 3 и Формула 1600. Недавно в нашей стране появился еще один формульный класс - серия Формула Русь.



В Формуле 3 участвуют специальные гоночные автомобили международной Формулы 3 и автомобили отечественных производителей, созданные по требованиям международной Формулы 3 с двигателями рабочим объемом 2000 куб.см. Из-за высокой стоимости автомобилей Формулы 3, эта гоночная категория фактически прекратила в России свое существование. В разгар кризиса в сезоне прошлого (2002) года, на старт Чемпионата России вышло всего шесть автомобилей, а часть этапов пришлось отменить. В этом году гонки Формулы 3 проводиться не будут.

Формула 1600 представляет собой несколько облегченный и сильно удешевленный аналог Формулы 3. Гоночный автомобиль Формулы 1600 чаще всего построен на базе шасси *Dallara*, *Lotus-Reynard*, *Opel-Lotus*, или - в качестве "бюджетного" варианта - *Эстония*. Шасси *Dallara* и *Lotus* - это серьезные гоночные машины, жесткие, требующие твердой руки и профессионального гоночного опыта, а *Dallara* - вообще стандарт в Формуле 3.

По правилам Российской Автомобильной Федерации, двигатель используется отечественный - восьмиклапанный, производства ВАЗ. Конечно, это не просто мотор от серийной "восьмерки" - это вершина конструкторской мысли Российских



инженеров. Такой мотор, при столь небольшом объеме - 1600 куб.см. - развивает мощность под 200 л.с. И это при том, что характеристики двигателя искусственно ограничены правилами для того, чтобы не допустить "гонки вооружений", снизить его стоимость и, тем самым, сделать машины Формулы 1600 более доступными!

Моментная характеристика двигателя Формулы 1600 соответствует серьезным гоночным классам и больше напоминает Формулу 1. Это - очень "злой" мотор, в оптимальном режиме работающий на весьма высоких оборотах. И этим он принципиально отличается от почти стандартных двигателей, используемых в любительских моноформулах.

Конечно же, двигатели с такими характеристиками не обладают большим ресурсом и требуют очень серьезного и квалифицированного отношения.



На многих машинах Формулы 1600 стоят системы профессиональной телеметрии, обычно производства *Pi Research* - официального поставщика Формулы 1. Такие системы контролируют множество параметров работы двигателя (обороты, давление и температуру масла, температуру охлаждающей жидкости, напряжение бортовой сети и др.) в реальном времени. Более того, они регистрируют и особенности прохождения трассы гонщиком (линейные и боковые ускорения, характеристики торможения, разгона, характер нажатия на педали газа и тормоза и др.). Анализ данных телеметрии позволяет выявить ошибки пилота и настроить машину в соответствии с особенностями трассы, погодными условиями и индивидуальным стилем пилотирования, тем самым, добиваясь максимального результата.

Разработка и обслуживание столь сложной гоночной техники требует профессиональной работы слаженной и квалифицированной команды. Как и в Формуле 1, гонки Формулы 1600 представляют собой не только соревнования пилотов, но и всей команды в целом.

Все это сближает Формулу 1600 с Формулой



3 и Формулой 1. Да и на соревнованиях лучшие гонщики Формулы 1600 могут поспорить с гонщиками Формулы 3. И это при том, что стоимость болида Формулы 1600 на порядок ниже!

Серия Формула Русь представляет собой амбициозный коммерческий проект одной компании - АККС, которая строит гоночные автомобили и полностью проводит их обслуживание (принцип "картинг напрокат"). В АККС утверждают, что все автомобили идентичны. А это позволяет поставить гонщиков в равные условия. Однако в таком случае не остается места для работы команды. Использование стандартного автомобиля оправдано для начинающих гонщиков, так как потенциально позволяет выявить лучшего. Серьезные же, профессиональные, гонки немыслимы без настройки автомобиля под каждого конкретного гонщика, с учетом его индивидуального стиля пилотирования. Профессиональные гонки немыслимы и без конструкторской и инженерной работы команды. В западном автоспорте серии, подобные Формуле Русь представляют собой либо гонки богатых любителей, способных оплатить свое участие, либо своего рода молодежные отборочные серии, в которых происходит выявление талантливых начинающих гонщиков, которых затем приглашают в профессиональные команды. Наконец,



технический уровень машин Формулы Русь уступает машинам Формулы 1600.

Поэтому, вершиной Российского автомобильного спорта фактически стала Формула 1600. Формула 1600, в которой есть место для работы команды - конструкторской деятельности при постройке шасси и подготовке двигателей - занимает в нашей стране место Формулы 1.

## Formula Z - лидер российского автоспорта

Наша команда Formula Z была образована в 1995 году опытным гонщиком Николаем Петровичем Ветровым. С тех пор мы выступаем в кольцевых автомобильных гонках в классе Формула 1600 (в 1998 г. - и Формуле 3). Команда принимала участие во всех гонках Чемпионата и Кубка России. А в прошлом году завоевала титул Чемпиона России в командном зачете. Пилот команды Виктор Шайтар стал Чемпионом России в классе Ф-1600 и бронзовым призером Кубка



России. А сам Николай Ветров - бронзовым призером Чемпионата России и серебряным призером Кубка России.

Команда располагает четырьмя гоночными автомобилями: тремя автомобилями "Lotus-Reynard" и автомобилем "Dallara 395". Все

наши машины оснащены двигателями спецификации 2003 года. Кроме того, у нас есть трейлер Mercedes для перевозки гоночных автомобилей и моторхоум и мобильный офис на базе фургона "FIAT".

Команда финансируется в основном за счет спонсорских взносов и отчасти взносов коммерческих гонщиков. Спонсоры нашей



команды в 2003 г - такие известные торговые марки, как Liqui Moly и Spectrol, страховая компания Руксо, интернет провайдер Zenon и компания "Легкий город".

Однако, пока недостаточный интерес потенциальных спонсоров к автомобильным

кольцевым гонкам ограничивает развитие команды. Тем не менее, мы всегда стремимся найти необходимые средства, что часто входит в противоречие с нашими личными финансовыми интересами. В команде работают энтузиасты автомобильного спорта. Наши пилоты - это люди, для которых жизнь означает скорость. Наши инженеры и механики - это люди, досконально разбирающиеся в устройстве гоночной техники, люди, буквально влюбленные в моторы.

Мы будем рады обсудить любые виды сотрудничества, связанные с освещением работы и выступлений команды в СМИ, размещением рекламы на наших гоночных автомобилях, спонсорством участия команды в Чемпионате России и других гонках в России и за рубежом, а также любые другие виды совместной работы.

На нашем интернет сайте - <http://www.formula-z.ru> - Вы всегда сможете получить свежую информацию о нашей команде и результатах гонок. Там же выложены фотографии с гонок. Вы можете скачать презентацию о нашей команде и предложение о сотрудничестве.

---

Автономная Некоммерческая организация  
Спортивная Команда "Формула Z"  
Россия, Москва, Электролитный проезд, д.5Б  
т/ф (095) 317-49-81; 317-49-27  
e-mail: [formula@aha.ru](mailto:formula@aha.ru)  
web site: <http://www.formula-z.ru>

